



## Ingrassatore pneumatico-DLautomatic

G 1/8" -GRDR-MU

**Codice articolo:** 18 073 125 **EAN:** 4103810424892

Gruppo sconto: D

Dati tecnici

Collegamento grassi lato pressione: G 1/8"
Punto di ingrassaggio: M 10 x 1
Volume di riempimento (cm³): 500

Possibilità di riempimento: Cartuccia 400 g (DIN 1284), pompa di ricarica

o grasso sfuso

Rapporto di trasmissione: 50:1

Avanzamento del grasso nel tubo

stantuffo: Mediante molla

Diametro del pistone (mm): 6

Azionamento pistone: Erogazione continua grazie al propulsore

pneumatico

Volume di mandata/corsa (cm³): 0,8
Pressione aria consigliata (bar): 6
Pressione aria min. (bar): 2
Pressione aria mass. (bar): 8

Raccordo aria compressa: Raccordo a innesto rapido femm, Rectus typ

26

Pressione di erogazione con aria comp.

8 bar (bar): 400 Pressione di scoppio del sistema (bar): 850

Pressione di scoppio della testa ingr.

(bar): 1200

Azionare il comando della biella: impugnatura a L Cappuccio: staccato Spessore della parete del cilindro (mm): 1,0

Verniciatura: Grigio grafite

Peso (kg): 1,96

## Specifiche

- Raccordo di riempimento, M 10 x 1 (12 670)
- Testina di precisione 4 griffe, G 1/8" f (12 743)
- Tubo terminale rigido, diritto, G1/8"m, 150mm (12 475)
- Confezione in cartone con codice EAN

## Caratteristiche particolari

- Lavora con grassi fino a NLGI 2 a 20°C
- Stantuffo con guarnizione anulare per grasso sfuso o cartuccia
- Pistone e cilindro ad alta precisione (totale assenza di grassaggio apparente)
- Portata inalterata anche dopo 40.000 corse di lavoro
- Testa dell'ingrassatore in zinco pressofuso Z410
- Presa affidabile grazie alla forte zigrinatura
- Buona impugnatura dello stantuffo
- Coperchio di fondo libero con pezzo di bloccaggio dello stantuffo permette l'aiuto dell'avanzamento e della compressione del grasso sfuso - permette l'inserimento dello stantuffo nelle cartucce danneggiate
- Sfiato mediante mezzo giro della testa



## Imballaggio

Dimensioni LxPxA (mm): 400 x 170 x 75

Peso con imballo (kg): 2,2 Unità di imballaggio: 1,0